



MOTIE: Neem parkeerverlast die ontstaat door keuzes bij gebiedsontwikkelingen serieus

De gemeenteraad van Rijswijk, in vergadering bijeen op 27 februari 2024

Constateert dat,

- inwoners aan de CT Storklaan en naastliggende straten grote overlast ervaren van parkeerders die hun auto in de avond hier gratis op straat kunnen parkeren;
- ook het gebouw aan de JC van Markenlaan 5 getransformeerd wordt tot woningen en op afzienbare termijn opgeleverd zal worden en dit vermoedelijk tot uitbreiding van overlast gaat zorgen naar de rest van de wijk;
- op termijn de HBG locatie ontwikkeld zal worden;
- Bogaard stadscentrum vol in de ontwikkeling zit met de opgeleverde transformatie van De Generaal, de huidige bouw van de Orchard I & II, en de aangekondigde start van de sloop-nieuwbouw van De Terp (Hof van Rijswijk, sloop vanaf maart 2024);
- bewoners daar nu al de gevolgen van lijken te merken (zie raadsadres RA 24 008);
- vergelijkbare ontwikkelingen in andere gebieden zoals in het Havenkwartier vermoedelijk tot dezelfde problematiek zullen leiden;
- de gemeenteraad van Rijswijk in het verleden liever een groot gebied had met dezelfde parkeerregulering, dan een groot aantal kleine gebiedjes met een verschillende regels voor parkeerregulering.

Overweegt dat:

- parkeerregulering primair een instrument is om spreiding van auto's over Rijswijk te regelen, bedoeld is om overlast tegen te gaan, en de beschikbaarheid van parkeerplekken voor lokale bewoners te waarborgen;
- er door keuzes bij gebiedsontwikkelingen parkeerverlast is ontstaan voor de inwoners aan de CT Storklaan en naastgelegen straten;
- dezelfde problemen vermoedelijk ook gaan ontstaan bij ontwikkelingen in bijvoorbeeld het Havenkwartier;
- in lijn met het doel van parkeerregulering naar een oplossing gezocht moet worden voor de huidige problematiek en de problematiek die nog gaat ontstaan in andere gebieden;
- het tegelijkertijd niet verstandig is om voor deelgebieden steeds af te wijken van vastgesteld beleid omdat het dan voor inwoners van Rijswijk niet meer navolgbaar is hoe de gemeente haar eigen regels toepast;
- de opnieuw vast te stellen kadernota parkeren het moment is om regels vast te stellen voor bovenstaande problematiek.

Verzoekt het College om:

- Naar aanleiding van bovengenoemde parkeeroverlast aan de CT Storklaan en de verwachte toekomstige overlast bij andere gebiedsontwikkelingen bij de nieuwe kadernota parkeren in 2024 een voorstel te doen om deze overlast tegen te gaan.
- In gesprek te gaan met de bewoners van de CT Storklaan en omliggende straten en hun ervaringen mee te nemen bij het opstellen van de nieuwe kadernota parkeren in 2024.
- Op korte termijn in te zetten op monitoring van de parkeerdruk bij de CT Storklaan en omliggende straten en bij andere gebiedsontwikkelingen waar dezelfde problematiek mogelijk gaat spelen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de gemeenteraadsfracties van:

Partij van de Arbeid	Erik van der Veer
GroenLinks	Maarten van 't Eind
Beter voor Rijswijk	Ed Braam
VVD	Udo Oelen
Christen Unie	Maaïke Harmsen